



(12) Offenlegungsschrift

(11) DE 3907154 A1

(51) Int. Cl. 4:

F 16 H 57/04

F 16 C 33/78

F 16 C 33/66

Behördenstempel

DE 3907154 A1

(30) Innere Priorität: (32) (33) (31)

09.03.88 DE 38 07 708.6

(71) Anmelder:

Zahnradfabrik Friedrichshafen AG, 7990
Friedrichshafen, DE

(72) Erfinder:

Führer, Gerd, 7990 Friedrichshafen, DE;
Heinzelmann, Karl-Fritz, 7996 Mecklenburg, DE

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

(54) Ölschmiersystem für die Lagerung eines Wellenzapfens in einer rotierenden Welle

Ölschmiersystem für die Lagerung eines Wellenzapfens (31) in einer rotierenden Welle (2), insbesondere eines Zapfenlagers (1) für eine Hauptwelle (3) in einem Getriebe, bei dem das Schmieröl an der einen Seite (11) des Zapfenlagers (1) vorrangig radial innen zugeführt und an der anderen Seite (12) über einen zwischen den beiden Wellen sich ergebenden Ringkanal (8) nach radial außen abgeleitet wird. Im Ringkanal, der als Abflußkanal (8) des Schmieröls wirkt, ist eine gummielastische Dichtung (4) angeordnet, die während des Betriebes über die Fliehkraft oder über den Druck des Schmieröls geöffnet ist und nur beim Stillstand des Getriebes den Abflußkanal (8) verschließt. Die gummielastische Dichtung (4) kann dabei über einen Körper (44) in oder an der Getriebeeingangswelle (2) befestigt sein, besonders dann, wenn die Dichtlippe (41) über die Fliehkraft geöffnet werden soll. Eine Befestigung ist aber auch an der Getriebehauptwelle (3) möglich, wenn vorrangig die Dichtlippe über den Druck des Schmier- und Kühlöls, das aus dem Zapfenlager (1) austritt, geöffnet werden soll.

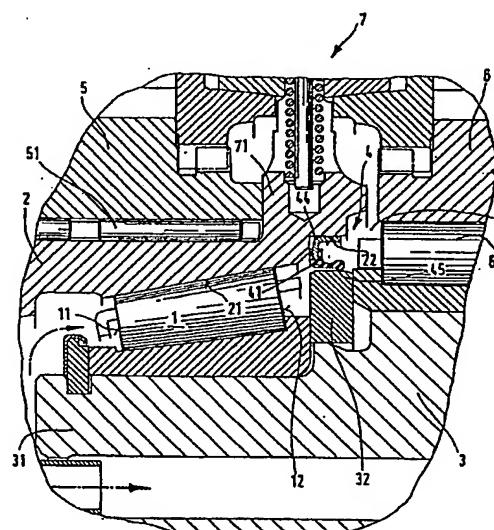


FIG. 1